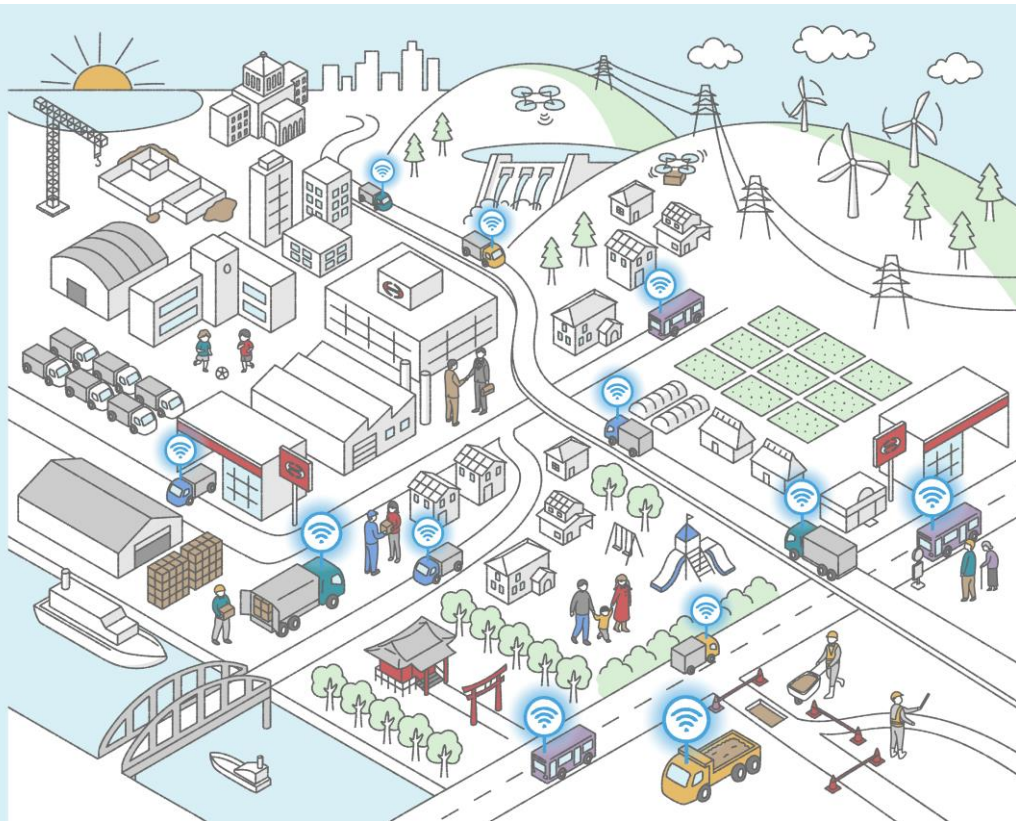


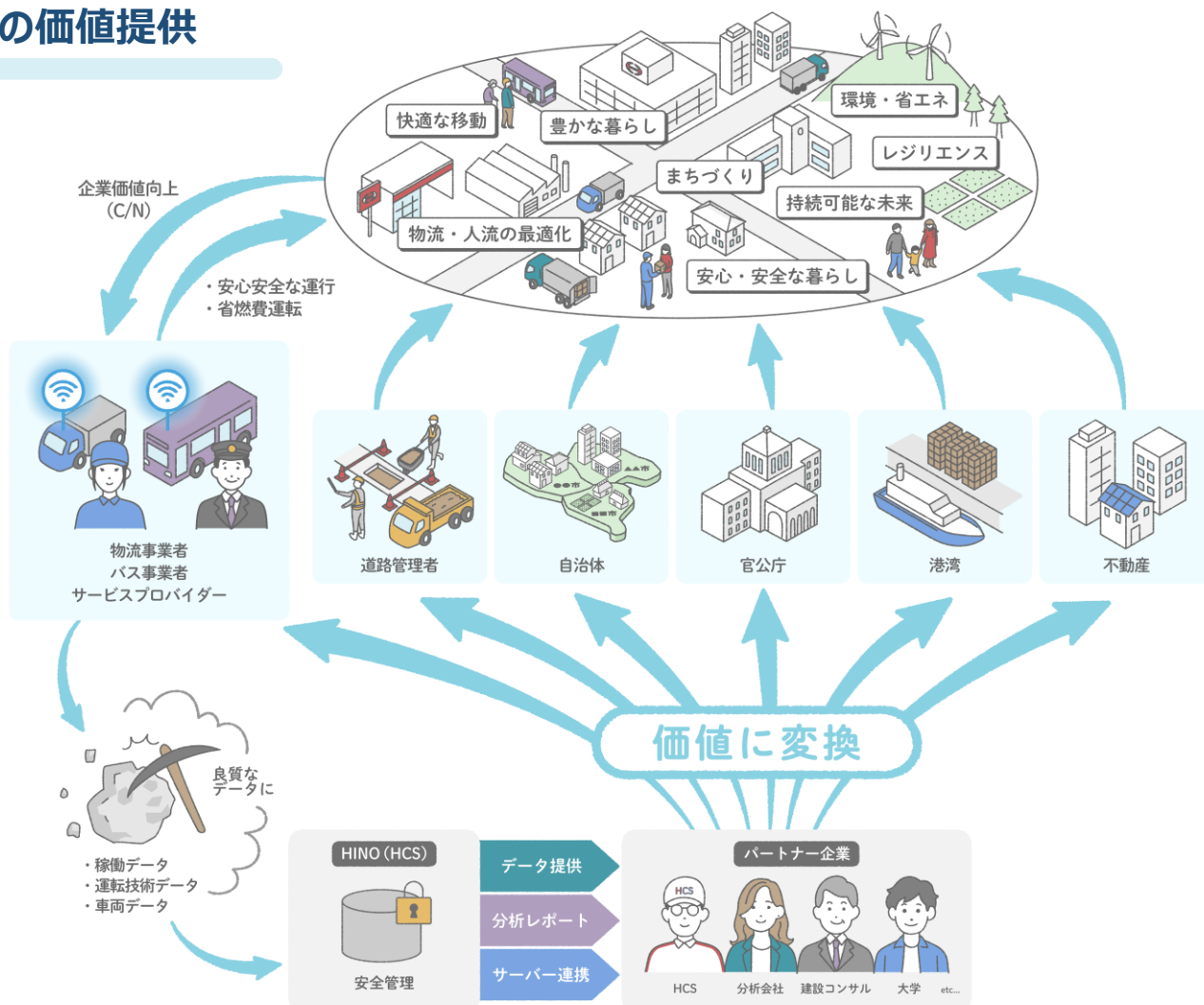
HCSの目指す姿

PURPOSE

人流と物流の課題を
デジタルの力で解決し
持続可能な社会を実現する



HCSの価値提供



日野コネクティッドデータとは（HINO-CONNECTデータ）

日野自動車製トラック・バスに標準装備されている通信機を通じ、車両位置、燃費などの走行情報から、急加減速やADAS作動情報といったコネクティッドデータ（HINO-CONNECTデータ）を保有しています。トラック・バスの動きは人流と物流そのものです。これらを車型ごとや架装ごとに分類することで、さらに詳細な分析も可能となります。



HINO PROFIA
(大型トラック)



HINO RANGER
(中型トラック)



HINO DUTRO
(小型トラック)



HINO DUTRO Z EV
(EV小型トラック)



HINO S'ELEGA
(大型バス)



HINO MELPHA
(中型バス)



HINO Poncho
(小型バス)

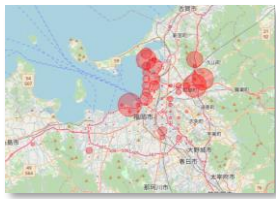
日野自動車のトラック・バスをご利用のお客様から承諾をいただいている車両に限りデータを取得しております。

HINO-CONNECTデータの主な種類



- ※ 1 : 車検証上の車台番号
- ※ 2 : フリクラッシュセーフティ（衝突被害軽減ブレーキシステム）
"PCS"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- ※ 3 : Vehicle Stability Control（車両安定制御システム）
"VSC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- ※ 4 : アンチスリップレギュレーション（駆動輪空転抑制システム）
- ※ 5 : アンチロックブレーキシステム（タイヤロック抑制システム）

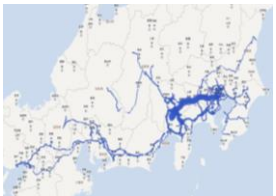
分析データ



駐停車頻度



交通量・交通流



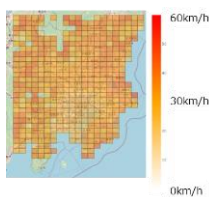
OD分析

P.9

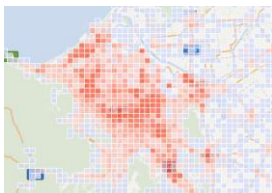


CO₂排出量

P.8



運行速度



ヒヤリハット



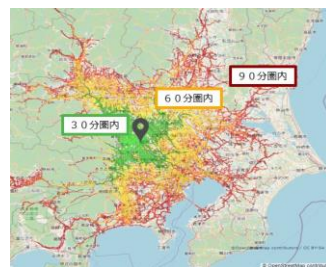
匿名加工データ

分析レポート



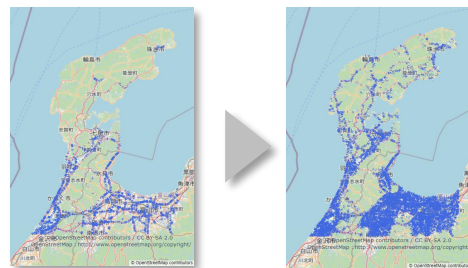
水素ステーションの最適立地分析

P.4



時間帯別到達圏マップ

P.5



災害時の物流影響分析

P.6



新設道路開通前後の効果検証

P7

水素ステーションの最適立地分析



困りごと

水素ステーションの利用者が少なくてコスト回収できない…

需要のある立地を予測してランニングコストをダウン！



特徴

トラックの稼働データから①～④の分析を組み合わせて
水素ステーションの需要がある立地を予測

①候補地選定

②走行台数分析

③停車頻度分析

④エリア詳細分析



©OpenStreetMap contributors



データの詳細

指定項目	地域：分析対象の地域をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大・中・小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF, PPT, CSV

時間別到達圏マップ



困りごと

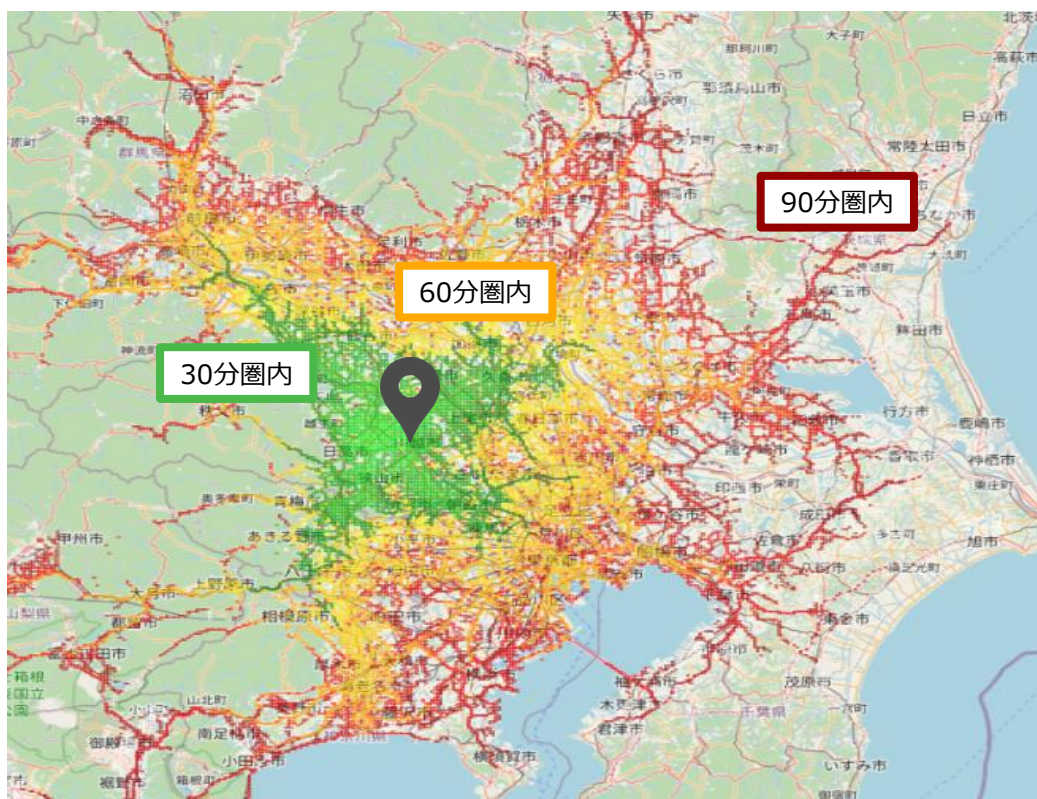
運行の到着予想時間の精度を向上するにはどうしたらよいか…

時間別の到達圏マップで運行時間の精度向上！



特徴

ビッグデータから指定の地点から出発した際の到着圏内を時間帯ごとに可視化
要望に合わせて車種別に到達圏を分析可能



©OpenStreetMap contributors



データの詳細

指定項目	地域：分析対象の地域をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大中小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF, PPT

災害時における物流の状況分析



困りごと

災害時に物流を止めないようにすぐに対策したい・・・

災害場所の物流稼働状況から迅速に意思決定！



特徴

災害前後の交通量を可視化するだけでなく、リアルタイムにトラックの動きを可視化することにより
物流に影響がある地域の復旧に向けた意思決定を加速

能登半島地震の災害前後

1ヶ月前
2023年12月4日

当日
2024年1月1日

1ヶ月後
2024年2月5日

トラックが走行した
道路を可視化

物流が
ストップ

物流が
一部回復



©OpenStreetMap contributors



データの詳細

指定項目	地域：分析対象の地域をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大中小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF, PPT, CSV

道路事業の効果検証



困りごと

新設した道路の効果をどうやって定量的に検証すればよいのか…

新設前後の交通分析で定量的にフィードバック！



特徴

道路開通および整備前後の交通量と速度、周辺道路の交通流への影響を分析
道路事業の効果を要望に合わせて定量的にフィードバック

開通前



開通後



データの詳細

指定項目	地域：分析対象の地域をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大中小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF, PPT, CSV

運行時のCO₂排出量レポート



困りごと

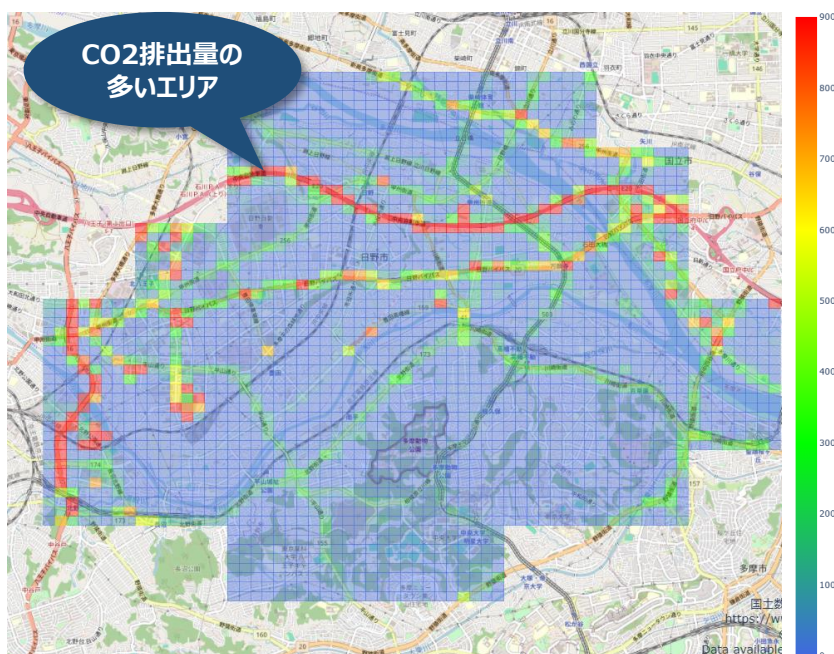
国や荷主からCO₂排出量の提示が求められているが算出が大変・・・

燃料消費量からCO₂排出量を簡単に算出！



特徴

指定エリアのCO₂排出量を道路単位、運行単位で算出
トンキロ法よりも正確なCO₂排出量の算出が可能



国土数値情報（経緯度メッシュ・コード）
https://www.stat.go.jp/data/mesh/m_itiran.htm
 ©OpenStreetMap contributors
 Data available under the Open Database License(ODbL)
 OpenStreetMap : <https://www.openstreetmap.org/copyright/>

例：車種ごとのCO₂排出量

車種	CO ₂ 排出量 [kg/台]
大型トラック (単車)	7.75
大型トラック (トラクタ)	7.51
中型トラック	2.33
小型トラック	1.60



データの詳細

指定項目	地域：分析対象の地域をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大中小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF, PPT, CSV

OD（発着）分析



困りごと

トラックがどこからどこまで移動しているのか詳細情報が知りたい・・・

物流中間拠点、バイパス新設の定量的な検討が可能！



特徴

指定の地域・期間、車種で出発地（O）・到着地（D）を可視化
要望に合わせて物流と人流の動きを分析します



©OpenStreetMap contributors



データの詳細

指定項目	地域：出発地（O）、到着地（D）をご指定下さい。 期間：分析対象となる年月日をご指定下さい。 車両：大中小型トラック・バスから車両をご指定下さい。
提供ファイル形式	PDF,PPT,CSV



導入事例

建設コンサルタント 2社で活用

API連携



困りごと

HINO-CONNECTデータを活用してサービスをつくりたい・・・

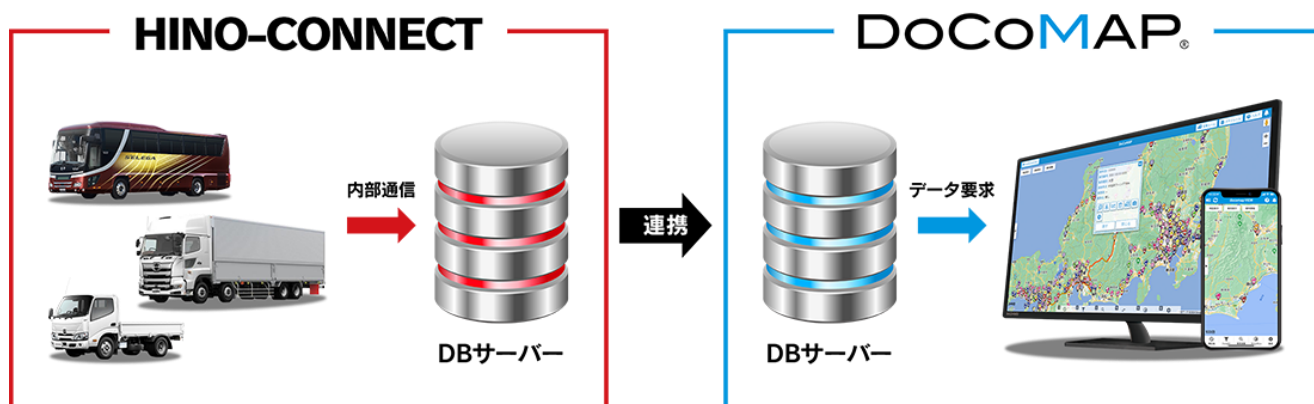
API連携で自動的にリアルタイムにデータを提供！



特徴

要望（頻度、データ項目）に合わせて車両1台からAPIでデータを連携
トラック・バスのデータを活用したサービス提供が可能

車両動態管理サービス「DoCoMAP」との連携



データの詳細

連携するデータ

走行状態情報

- ・ 車両の位置データ
- ・ 燃料消費に関わるデータ
- ・ ADAS作動データ

API



お客様サーバー



導入事例

株式会社ドコマップジャパン

LocationMind株式会社



日野自動車グループ

日野DXソリューション



まずはお問い合わせを！

26年01月版



日野コンピューターシステム株式会社

〒191-0003 東京都日野市日野台1-16-12

[TEL] 042-581-7790 [FAX] 042-581-7795

[mail] dxinfo@hcs.hino.co.jp